



جمهوری اسلامی ایران

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

برنامه درسی

(بازنگری شده)

مقطع تحصیلات تکمیلی

(کارشناسی ارشد و دکتری)

مهندسی عمران



گروه فنی و مهندسی

کمیته مهندسی عمران

مصوبه هشتصد و سی و چهارمین جلسه شورای برنامه‌ریزی آموزش عالی

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری مورخ ۹۲/۳/۲۶

بسم الله الرحمن الرحيم

برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) مهندسی عمران

کمیته: تخصصی مهندسی عمران

گروه: فنی و مهندسی

گرایش: -

رشته: مهندسی عمران

کد رشته: -

مقطع: تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری)

شورای برنامه ریزی آموزش عالی، در هشتصد و سی و چهارمین جلسه مورخ ۹۲/۳/۲۶، برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱: برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران از تاریخ تصویب برای کلیه دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی کشور که مشخصات زیر را دارند لازم الاجرا است:

الف) دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی که زیر نظر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اداره می شوند.

ب) موسساتی که با اجازه رسمی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و بر اساس قوانین تاسیس می شوند و تابع مصوبات شورای گسترش آموزش عالی هستند.

ماده ۲: این برنامه بازنگری شده از تاریخ ۹۲/۳/۲۶ جایگزین برنامه های درسی مقطع کارشناسی ارشد مهندسی عمران - محیط زیست مصوب دویست و پنجاه و ششمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۲/۲/۵ و سازه، سازه های هیدرولیکی، آب، مکانیک خاک و پی، برنامه ریزی حمل و نقل و مهندسی راه و ترابری مصوب سیصد و شصت و هفتمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۷/۱۰/۶ و زلزله مصوب مصوب سیصد و هشتاد و چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۸/۸/۲۳، و مهندسی مدیریت ساخت مصوب سیصد و نودمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۸/۱۲/۱۵ و مهندسی سازه های دریایی مصوب سیصد و هشتاد و چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۸/۸/۲۳ و مهندسی رودخانه مصوب چهارصدمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۹/۷/۱۰ و مهندسی عمران - آب وفاضلاب مصوب سیصد و چهل سومین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۶/۴/۸ و دکتری مهندسی عمران مصوب پانصد و هشتاد و نهمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۸۵/۴/۳۱ به غیر از گرایش نقشه برداری شده است و برای دانشجویانی که از این تاریخ به بعد وارد دانشگاه می شوند، لازم الاجرا است.

ماده ۳: برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران در سه فصل: مشخصات کلی، جداول دروس و سرفصل دروس برای اجراء به دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی ابلاغ می شود.

رأی صادره هشتصد و سی و چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۹۲/۳/۲۶ درخصوص برنامه درسی بازنگری شده

مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران:

۱. برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران که از سوی گروه فنی و مهندسی شورای برنامه ریزی آموزش عالی پیشنهاد شده بود، با اکثریت آراء به تصویب رسید.
۲. این برنامه از تاریخ تصویب به مدت پنج سال قابل اجراء است و پس از آن نیازمند بازنگری است.

حسین نادری منشی

نایب رئیس شورای برنامه ریزی آموزش عالی



سعید قدیمی

دبیر شورای برنامه ریزی آموزش عالی

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



فصل اول

مشخصات کلی



یکطرف و اعتقاد عمیق مراکز صنعتی به نیاز به ارتقاء کیفیت تولیدات خود از طرف دیگر به سادگی میسر می نماید. به امید آنکه در آینده ای نزدیک مجدداً شاهد زعامت مسلمین در علوم و فناوری باشیم.

با توجه به اینکه از آخرین دوره بازنگری دوره کارشناسی ارشد و همچنین دکتری مهندسی عمران مدت زمان طولانی گذشته است و از طرف دیگر رشد روز افزون علوم مهندسی در دنیا، بازنگری این دوره ها ضروری به نظر رسید. برای انجام این امر ضمن آنکه آموزش در دانشگاههای معتبر دنیا مورد بررسی دقیق قرار گرفت یا نظرخواهی از متخصصین که در این صنعت در کشور مشغول به فعالیت می باشند سعی شده است تا نقطه ضعف های قبلی برطرف و پاسخگوی نیاز عمرانی کشور باشد و در عین حال در مقایسه با دوره های مشابه سایر دانشگاههای معتبر دنیا نقطه قوت بیشتری داشته باشد. دوره های کارشناسی ارشد و دکتری حاضر در مقایسه با دوره های قبلی خود دارای انعطاف پذیری بیشتر می باشد تا بتواند با پیشرفتهای آینده و همچنین ارضاء دامنه گسترده ای از سلیقه های مخاطبین هم راستا گردد. از دیگر مزایای این دوره با دوره های قبلی تعریف و تعیین دروس در مقطع تحصیلات تکمیلی بدون تفکیک دکتری و کارشناسی ارشد می باشد که حق انتخاب بیشتری را در راستای شکوفایی توانمندی دانشجویان فراهم می آورد.

نظر بر اینکه برنامه تحصیلات تکمیلی رشته مهندسی عمران شامل دوره های کارشناسی ارشد و دکتری با در نظر گرفتن آئین نامه دوره های مصوب شورای عالی برنامه ریزی تدوین و بازنگری شده است، از ذکر مواد و تبصره های مندرج در آن آئین نامه خوداری شده است.

الف- دوره کارشناسی ارشد

۱- تعریف و هدف

دوره کارشناسی ارشد یکی از دوره های آموزشی و پژوهشی آموزش عالی است. این دوره، شامل تعدادی دروس نظری، کاربردی، آزمایشگاهی و برنامه تحقیقاتی جهت افزایش اطلاعات متخصصان مهندسی عمران می باشد که زمینه کافی جهت درک و توسعه آنچه در مرزهای فن و اجرا در این رشته در زمان حال می گذرد را فراهم می آورد. هدف آن تربیت افرادی است که توانایی لازم جهت طراحی و نظارت بر اجرای پروژه های تخصصی در زمینه گرایش مربوطه را داشته باشند. ضمناً دانش آموختگان این دوره توان تحقیقاتی کافی جهت حل مسائلی را که در زمینه حرفه خود با آن مواجه می شوند را دارا هستند.

دوره کارشناسی ارشد مهندسی عمران متشکل از گرایش های مهندسی زیر می باشد:

۱. سازه



۲. ژئوتکنیک
۳. زلزله
۴. مهندسی و مدیریت ساخت
۵. راه و ترابری
۶. حمل و نقل
۷. مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی
۸. مهندسی و مدیریت منابع آب
۹. مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
۱۰. مهندسی محیط زیست

ده مجموعه فوق دارای برنامه کاملا مستقل از یکدیگر می باشند و انتقال از یک گرایش به گرایش دیگر تابع قوانین انتقال از یک رشته به رشته دیگر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری می باشد.

۲- نقش و توانایی

از فارغ التحصیلان دوره کارشناسی ارشد عمران انتظار می رود در طرح های عمرانی مهم کشور نقش بسیار موثر داشته و ضمن اشراف بر کلیه روش های علمی و فنی طرح و اجرای پروژه ها، بتوانند بهترین گزینه موجود طراحی و اجرا را انتخاب و پروژه های عمرانی را در بهترین کیفیت طراحی و اجرا نمایند.

۳- طول دوره و شکل نظام

طول دوره و شکل نظام، مطابق آیین نامه کارشناسی ارشد و دکتری می باشد.

۴- تعداد واحدهای درسی و پژوهشی

تعداد واحدهای درسی و پژوهشی این دوره ۳۲ واحد به شرح زیر می باشد:

- دروس تخصصی اجباری: ۱۲ واحد
- دروس اختیاری: ۱۲ واحد
- سمینار و روش تحقیق: ۲ واحد
- پایان نامه: ۶ واحد



۵- نحوه اخذ واحدهای درسی در دوره کارشناسی ارشد

اخذ واحدهای درسی برای دوره کارشناسی ارشد باید طبق جدول دروس ارائه شده برای گرایشهای مختلف در بخش دروس اجباری و اختیاری و همچنین مطابق بندهای زیر باشد.

۱. در دوره کارشناسی ارشد، در صورت تایید استاد راهنما و گروه مربوطه، دانشجو می‌تواند حداکثر یک درس اختیاری خود را از سایر گرایش‌های عمران یا سایر رشته‌های مرتبط اخذ نماید.
۲. در حالتی که درس اجباری از بین دو یا چند درس تعیین شده باشد، پس از انتخاب واحد اجباری از لیست فوق، مابقی دروس به عنوان درس اختیاری در همان گرایش در نظر گرفته می‌شود.
۳. در دوره‌های کارشناسی ارشد آموزش محور، دانشجو موظف است درس سمینار و روش تحقیق را گذرانده و معادل واحد پایان نامه (۶ واحد)، درس اختیاری از گرایش مربوط به خود اخذ نماید.
۴. درس سمینار و روش تحقیق (۲ واحد) همانند سایر دروس دارای سیلابس بوده و اصول روش انجام تحقیق توسط استاد مربوطه تدریس خواهد شد. هدف از این درس ایجاد توانمندی در دانشجو برای ارائه شفاهی نتایج یک تحقیق و آشنایی با روش تحقیق می‌باشد.
۵. اگر دانشکده‌ای مایل به ارائه یک یا چند درس اختیاری باشد که در لیست دروس ارائه شده توسط وزارت نباشد، می‌باید سیلابس درس پیشنهادی را پس از بررسی مراجع ذیصلاح دانشگاه به دفتر برنامه ریزی درسی وزارت ارسال نماید.
۶. دانشجو می‌تواند از تمامی بسته‌های دروس اختیاری مربوط به گرایش تحصیلی خود درس اخذ نماید و هیچ‌گونه محدودیتی از بابت تعداد انتخاب از هر بسته وجود ندارد. بسته‌های موجود بیشتر جنبه راهنمایی تخصصی برای دانشجو دارد.

ب: دوره دکتری

۱- تعریف و هدف

دوره دکتری مهندسی عمران بالاترین مقطع تحصیلی دانشگاهی در این زمینه است که به اعطای مدرک می‌انجامد و رسالت آن تربیت افرادی است که با نوآوری در زمینه‌های مختلف علوم و فناوری در گسترش مرزهای دانش و رفع نیازهای کشور موثر باشند. این دوره مجموعه‌ای هماهنگ از فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی با گرایش‌های مهندسی زیر می‌باشد.



۱. سازه
۲. ژئوتکنیک
۳. زلزله
۴. مهندسی و مدیریت ساخت
۵. راه و ترابری
۶. حمل و نقل
۷. مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی
۸. مهندسی و مدیریت منابع آب
۹. مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
۱۰. مهندسی محیط زیست

ده مجموعه فوق دارای برنامه کاملا مستقل از یکدیگر می باشند و انتقال از یک گرایش به گرایش دیگر تابع قوانین انتقال از یک رشته به رشته دیگر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری می باشد. محور اصلی فعالیت های علمی دوره دکتری به تناسب موضوع، تحقیق نظری، تحقیق تجربی و یا تلفیقی از این دو است و آموزش وسیله برطرف ساختن کاستی های اطلاعاتی داوطلب و هموار ساختن راه حصول به اهداف تحقیق می باشد.

هدف از دوره دکتری مهندسی عمران، ضمن احاطه یافتن بر آثار علمی مهم در یک زمینه خاص از مهندسی عمران، رسیدن به یک یا چند مورد از موارد زیر است:

- آشنا شدن با روش های پیشرفته تحقیق و کوشش برای نوآوری در این زمینه
- دستیابی به جدیدترین مبانی علمی، تحقیقاتی و فناوری
- نوآوری در زمینه های علمی، تحقیقی و کمک به پیشرفت و گسترش مرزهای دانش
- تسلط یافتن بر یک یا چند امر. همچون ۱- تعلیم، تحقیق و برنامه ریزی؛ ۲- طراحی، اجرا، هدایت، نظارت و ارزیابی،
- ۳- تجزیه و تحلیل و حل مسائل علمی در مرزهای دانش و ۴- حل مشکلات عملی جامعه در یکی از زمینه های مهندسی عمران

۲- نقش و توانایی

از فارغ التحصیلان دوره دکتری انتظار می رود که ضمن اشراف به آخرین یافته های علمی و اجرایی تخصص مربوط به خود، در مواردی که در حین طرح و اجرای یک پروژه عمرانی راه حل مشخص و مدونی وجود ندارد قادر باشند با استفاده



از آموزه های دوران تحصیل خود (بخش آموزشی و پژوهشی)، راه حل مناسب، بهینه و قابل قبول در سطح جامعه حرفه ای ارائه نمایند. بخش دیگری از فعالیت فارغ التحصیلان این دوره تدریس در دانشگاه ها و تربیت مهندسين عمران توانمند در دوره های کارشناسی و تحصیلات تکمیلی می باشد که بالطبع انتظار می رود در تولید علم و تبدیل علم به ایده و ثروت نقش موثری داشته باشند.

۳- طول دوره و شکل نظام

دوره دکتری مهندسی عمران دارای دو مرحله آموزشی و پژوهشی (تدوین رساله) می باشد. نحوه ورود و خاتمه هر مرحله، و حداقل و حداکثر طول دوره مطابق آیین نامه دوره دکتری است.

۴- مرحله آموزشی

در مرحله آموزشی دوره دکتری مهندسی عمران، گذراندن ۱۲ تا ۱۸ واحد درسی از دروس دوره های تحصیلات تکمیلی (علاوه بر واحدهای قبلی گذرانده شده در مقطع کارشناسی ارشد) اجباری است و دانشجوی می باید در پایان مرحله آموزشی، علاوه بر واحدهایی که طبق مقررات به عنوان دروس اجباری و اختیاری در دوره کارشناسی ارشد گذرانده است از گرایش مربوطه یا سایرگرایشها طبق ضوابط واحد درسی اخذ نماید. ضمناً تعداد واحد رساله دکتری ۱۸ می باشد که بعد از گذراندن امتحان جامع قابل اخذ می باشد.

تبصره: دانشجوی موظف است در بدو ورود به دوره، استاد راهنمای خود را انتخاب نماید. در همین زمان کلیات زمینه تحقیقاتی دانشجوی و ریز دروس مربوطه باید توسط دانشجو وزیر نظر استاد راهنما تهیه و به تصویب شورای تحصیلات تکمیلی دانشکده برسد.

۵- امتحان جامع

دانشجویانی که حداقل ۱۲ واحد دروس مرحله آموزشی خود را با موفقیت گذرانده باشند لازم است در آزمون جامع که براساس آیین نامه موسسه برگزار می گردد شرکت نمایند. این آزمون بصورت کتبی یا شفاهی برگزار شده و دانشجوی حداکثر دوبار می تواند در آن شرکت نماید.

۶- دروس مرحله آموزشی دوره دکتری



دروس تخصصی تحصیلات تکمیلی قابل ارائه در دوره دکتری همان عناوین دروس ارائه شده برای دوره کارشناسی ارشد می باشد که می تواند در تعیین دروس زمینه اصلی و فرعی مورد استفاده قرار گیرد. ضمناً دانشجویان در مقطع دکتری نباید دروسی را اخذ نمایند که در دوره کارشناسی ارشد آن دروس را اخذ نموده اند.

*** نحوه کدگذاری دروس دوره های مختلف عمران:**

کد اختصاص یافته به دروس رشته مهندسی عمران در دوره های مختلف به صورت یک کد ۶ حرفی و عددی می باشد. رقم سوم پس از دو حرف اول CE از سمت چپ نشانگر مقطع تحصیلی در این رشته می باشد. این رقم برای دوره کارشناسی ارشد عدد ۴ و دوره دکتری عدد ۵ می باشد. رقم چهارم از سمت چپ، گرایش مربوطه را مشخص می نماید. دو رقم پنجم و ششم نیز شماره درس در گرایش مربوطه می باشد که ظرفیت ۱۰۰ درس برای هر گرایش را فراهم می سازد. در جدول بالا کد در نظر گرفته شده برای دروس دوره های مختلف رشته مهندسی عمران ارائه شده است.



جدول شماره گذاری دروس دوره های مختلف رشته مهندسی عمران

کد تخصیص یافته		گرایش	مقطع تحصیلی
تا	از		
CE4099	CE4000	دروس مشترک	کارشناسی ارشد
CE4199	CE4100	سازه	
CE4299	CE4200	ژئوتکنیک	
CE4399	CE4300	زلزله	
CE4499	CE4400	مدیریت ساخت	
CE4549	CE4500	حمل و نقل	
CE4599	CE4550	راه و ترابری	
CE4699	CE4600	مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی	
CE4799	CE4700	مهندسی و مدیریت منابع آب	
CE4899	CE4800	مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی	
CE4999	CE4900	مهندسی محیط زیست	
CE5099	CE5000	دروس مشترک	دکتری
CE5199	CE5100	سازه	
CE5299	CE5200	ژئوتکنیک	
CE5399	CE5300	زلزله	
CE5499	CE5400	مدیریت ساخت	
CE5549	CE5500	حمل و نقل	
CE5599	CE5550	راه و ترابری	
CE5699	CE5600	مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی	
CE5799	CE5700	مهندسی و مدیریت منابع آب	
CE5899	CE5800	مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی	
CE5999	CE5900	مهندسی محیط زیست	



فصل دوم

برنامه و عناوین دروس



۵-۲ کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل

واحدهای درسی (۳۲ واحد)

ردیف	نوع واحد	تعداد واحد	ملاحظات
۱	دروس اجباری	۱۲	بر اساس جدول ۹-۲ لیست دروس اجباری اختیار شود.
۲	دروس اختیاری	۱۲	بر اساس جدول ۱۰-۲ لیست دروس اختیاری اخذ شود.
۳	سمینار و روش تحقیق	۲	
۴	پایان نامه	۶	

جدول ۹-۲

دروس اجباری - مهندسی حمل و نقل

ردیف	نام درس	تعداد واحد
۱	برنامه ریزی حمل و نقل CE4500	۳
۲	تقاضا در حمل و نقل CE4501	۳
۳	تحلیل و ارزیابی سیستم های حمل و نقل CE4502	۳
۴	مهندسی ترافیک پیشرفته CE4503	۳



جدول ۲-۱۰

دروس اختیاری- مهندسی حمل و نقل

مجموعه ج		مجموعه ب		مجموعه الف		ردیف
تعداد واحد	دروس عددی، ریاضی و نظری	تعداد واحد	مجموعه دروس راه	تعداد واحد	مجموعه دروس حمل و نقل	
۳	آمار و احتمالات پیشرفته CE5008	۳	طرح هندسی راه پیشرفته CE4552	۲	ایمنی در ترافیک CE4504	۱
۳	تحلیل خطر در حمل و نقل CE4526	۳	مدیریت تعمیر و نگهداری راه CE4554	۳	برنامه ریزی کاربری زمین CE4505	۲
۲	کاربرد کامپیوتر در حمل و نقل CE4527	۳	مهندسی راه آهن پیشرفته CE4560	۳	حمل و نقل کالا CE4506	۳
۳	محاسبات نرم CE4001 (Soft Computation)	۳	تحلیل و طراحی روسازی پیشرفته CE4550	۳	حمل و نقل ریلی CE4507	۴
۳	تحقیق در عملیات در حمل و نقل CE4528	۳	طراحی روسازی بتنی CE4563	۲	حمل و نقل دریایی CE4508	۵
۳	اقتصاد سنجی CE4529	۳	مدیریت روسازی راهها، پارکینگها و فرودگاهها CE5550	۲	حمل و نقل هوایی CE4509	۶
۲	طراحی بر اساس آزمایش CE4530	۳	ظرفیت راهها و تقاطعها CE5552	۲	سیستم حمل و نقل هوشمند CE4510	۷
۳	روشهای آمارگیری در حمل و نقل و ترافیک CE5554	۳	قبرهای امولسیون و آسفالت سرد CE553	۲	شبیه سازی در مهندسی حمل و نقل CE4511	۸
۳	ریاضیات عالی مهندسی CE4000	۳	مهندسی پل CE4625	۳	محیط زیست و حمل و نقل CE4512	۹
				۲	حمل و نقل همگانی CE4513	۱۰
				۳	مدیریت اقتصاد حمل و نقل CE4514	۱۱
				۳	مبانی ارزیابی پروژه های حمل و نقل CE4515	۱۲
				۲	مدلسازی رفتاری در حمل و نقل CE4516	۱۳



				۲	تجزیه و تحلیل ایمنی راه CE4517	۱۴
				۲	عوامل انسانی در ایمنی راه CE4519	۱۵
				۳	حمل و نقل و برنامه ریزی شهری CE5501	۱۶
				۳	برنامه ریزی پیشرفته حمل و نقل CE5502	۱۷
				۲	مدل سازی در برنامه ریزی حمل و نقل شهری CE5503	۱۸



۳-۵ مهندسی حمل و نقل



نام درس و تعداد واحد (نظری)	برنامه‌ریزی حمل و نقل (CE4500) Transportation Planning	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	حمل و نقل و نقش آن در جامعه - هدف گذاری در حمل و نقل - پایگاه اطلاعاتی حمل و نقل - مقدمه / منطقه‌بندی / ناحیه‌بندی / روشهای گردآوری اطلاعات مبداء - مقصد / روش ابتکاری آمارگیری مبداء - مقصد - برنامه‌ریزی منطقه‌ای و توسعه شهری	
۲	تقاضای حمل و نقل: - مقدمه / روش برآورد تقاضا / مدل‌های کاربری زمین / مدل‌های تولید و جذب سفر / مدل‌های توزیع سفر / مدل‌های انتخاب وسیله نقلیه و مدل‌های تخصیص	
۳	عرضه حمل و نقل: - مقدمه / قیمت گذاری / مدل‌های عرضه در حالت کلی / جریان تعادل در شبکه / کوتاهترین فاصله / تخصیص ترافیک	
۴	هزینه‌های حمل و نقل - برنامه‌های کارکردی سیستم‌های حمل و نقل همگانی - مدیریت ترافیک - مطالعات موردی	
۵		



نام درس و تعداد واحد (نظری)	تقاضا در حمل و نقل (CE4501) Transportation Demand Analysis	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه: - مفهوم تقاضای سفر در حمل و نقل - بررسی تقاضا در حمل و نقل	
۲	برنامه‌ریزی حمل و نقل: - فرآیند برنامه‌ریزی حمل و نقل و جایگاه تقاضا در فرآیند برنامه‌ریزی - شکل کلی سفر در مناطق شهری - روشهای پیش‌بینی تقاضای سفر - بررسی اثر تسهیلات حمل و نقل در تقاضای مسافر - بررسی اثر کاربری زمین در تقاضای سفر - بررسی نحوه آمارگیری در حمل و نقل شهری - بررسی انواع مدل‌های حمل و نقل	
۳	تولید سفر، مرحله اول: - شکل مدل‌ها و متغیرهای مربوطه - روش‌های تخمین پارامترهای مدل - بررسی کالیبره و ارزیابی مدل‌های تولید سفر	
۴	توزیع سفر، مرحله دوم: - مدل‌های رشد - مدل جاذبه و روشهای مختلف استخراج - مدل فرصتهای میانی و ارتباط آن با مدل جاذبه - جداول مبدأ- مقصد - نظریه انتخاب (Choice Theory) در برآورد حمل و نقل - نظریه مطلوبیت (UTILITY Theory) - مدل‌های انتخاب مقصد	
۵	تفکیک سفر (سهم وسیله سفر): مرحله سوم: - مدل‌های اولیه - بررسی متغیرهای تأثیرگذار و مدل‌های تفکیک - بررسی جایگاه مدل‌های تفکیک در فرآیند ساخت‌های مدل چهار مرحله ای - انواع مدل‌های انتخاب وسیله	



	تخصیص سفر (مسیر سفر) : مرحله چهارم :	
۶	- قانون وارد رآب- روش های احتمالی تخصیص ترافیک - روش تخصیص شبکه های- روش دستور حل تکراری- مدل های انتخاب مسیر	
۷	نحوه کار مدل های مراحل ۴ گانه. - همزمانی و مرحله های مدل ها- سیاست پذیری مدل ها- سایر مدل های حمل و نقل	
۸	تقاضای حمل و نقل بین شهری جادمای	
۹	تقاضای حمل و نقل بین شهری	
۱۰	تقاضای حمل و نقل کالا	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	تحلیل و ارزیابی سیستمهای حمل و نقل (CE4502) Transportation System Analysis and Evaluation	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	بررسی سیستمهای حمل و نقل در رابطه با فعالیتهای اقتصادی و اجتماعی و کاربری زمین	
۲	بررسی تعادل عرضه و تقاضا در حمل و نقل	
۳	بررسی روابط مدل‌های مختلف پیش‌بینی در سیستمهای حمل و نقل و کاربرد آنها	
۴	پیش‌بینی رفتار کاربران در سیستم حمل و نقل	
۵	بررسی انواع روش‌های تحلیل و ارزیابی در حمل و نقل	
۶	مدیریت استراتژی در حمل و نقل	
۷	تحلیل و ارزیابی سیستمهای حمل و نقل همگانی	
۸	مسأله جریان تعادل در شبکه‌های حمل و نقل	
۹	جریان تعادل با تقاضای انعطاف‌پذیر	
۱۰	طراحی و نگهداری شبکه حمل و نقل	
۱۱	ارزیابی پروژه‌های حمل و نقل در شرایط نامطمئن	



نام درس و تعداد واحد	مهندسی ترافیک پیشرفته (CE4503)	۳ واحد
(نظری)	Advanced Traffic Engineering	۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مفاهیم مهندسی ترافیک: تقاضای سفر، ارتباط حمل و نقل و کاربری زمین، نرخ سفر، مدیریت سیستم های حمل و نقل	
۲	اجزاء سیستم ترافیک: استفاده کننده، وسیله نقلیه، راه	
۳	ویژگی های جریان ترافیک: حجم-سرعت-چگالی، جریانهای ترافیکی پیوسته، جریانهای ترافیکی گسسته	
۴	مطالعات پارکینگ: ویژگی های پارکینگ، انواع طراحی پارکینگ	
۵	پیاده ها، ویژگی جریان پیاده ها، روابط حجم-سرعت-چگالی در حرکت پیاده ها	
۶	تحلیل ظرفیت: ظرفیت مینا در شرایط ایده آل، سطح خدمت، ظرفیت در بزرگراههای دوخطه، ظرفیت در بزرگراههای چندخطه، نسبت به حجم ظرفیت	
۷	سیستم های آزاد راهی: اجزاء آزادراه، کنترل، دسترسی، عناصر ایمنی، عناصر طرح هندسی، محاسبه ظرفیت و حجم عبور خدمت	
۸	تحلیل ظرفیت تقاطع: ویژگی های تقاطع، سرعت-حجم-چگالی در شرایط ایده آل، معیارهای سطح خدمت	
۹	بزرگراههای غیرشهری: انواع و وظایف، جریان پیوسته با گسستگی دوره ای	
۱۰	تحلیل ظرفیت بزرگراههای غیرشهری: ظرفیت در بزرگراههای چندخطه، ظرفیت در بزرگراههای دوخطه	
۱۱	اصول نصب چراغ در تقاطع، اصول فازبندی، خطوط بحرانی، تاخیر در تقاطعها، معیارهای عملکرد، اثرات وسایل جب گرد، ورودیها و خروجیها	
۱۲	تحلیل تقاطعهای چراغدار: مفاهیم ظرفیت و سطح خدمت، انتخاب گروه خطوط، روش راهنمای ظرفیت بزرگراهی ۱۹۸۵، زمانبندی چراغها	
۱۳	کاربرد و عملکرد شناسگرها و دیگر سیستمهای هوشمند ترافیک	
۱۴	نظری های صف در ترافیک (Queuing Theory)	
۱۵	نظری های موج ضربه ای در ترافیک و راه بنندان (Shock Wave)	
۱۶	انواع تقاطع های غیرهمسطح، عملکرد، موارد کاربرد و طرح	
۱۷	نرم افزارهای شبیه سازی ترافیک-طرز کار و استفاده (Synch Row ALMSUN، و ...)	
۱۸	روش های بهینه کردن سیستم های ترافیکی و کنترل ترافیک (RAMP METERING)	



۲ واحد ۳۲ ساعت	ایمنی در ترافیک (CE4504) Safety Traffic Engineering	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تعریف مسایل ایمنی جاده‌ها شامل مقدمه، تحلیل آمار تصادفات، طرح بهینه در مقایسه با طرح کمینه	
۲	برنامه‌های افزایش ایمنی شامل شناسایی مکانهای مسأله‌دار، ارزیابی و انتخاب گزینه‌ها، اجرا، ارزیابی، گزینه اجرا شده	
۳	طرح هندسی شامل انتظار راننده، تطابق در طرح، قوس‌های افقی و ضریب اصطکاک، قوس‌های قائم، مقطع عرضی، تقاطع‌ها، تبادله‌ها	
۴	برنامه‌ریزی و عملکرد ترافیک شامل ایمنی در طراحی، ایمنی در حمل و نقل عمومی، عبور پیاده، روشنایی شبکه، تقاطع راه و راه‌آهن، ایمنی در ساخت و نگهداری طراحی تابلوها و علامت‌گذار جاده	
۵	محافظت‌های ترافیک (گارد ریل، ضربه‌گیر، طراحی)	
۶	ایمنی در حمل و نقل هوایی، ریلی و دریایی	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	برنامه‌ریزی کاربری زمین (CE4505) Land-Use Planning	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	حمل و نقل و توسعه شهری: حمل و نقل و کاربری زمین، دسترسی، تغییرات سطح سرویس، جایجایی کاربری‌ها، مقایسه برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری با برنامه‌ریزی منطقه‌ای	
۲	برنامه‌ریزی منطقه‌ای: پروسه برنامه‌ریزی منطقه‌ای، امکان‌سنجی اقتصادی، طراحی منطقه‌ای، بررسی تأثیر ترافیکی	
۳	تحلیل ترافیکی: ترافیک تولیدشده و نرخ سفرسازی هر کاربری، توسعه حاشیه‌ای، توزیع ترافیک، تخصیص ترافیک ایجاد شده و اثر آن بر ترافیک سایر کاربری‌ها	
۴	شبکه عملکرد خیابان‌ها: الویت جایجایی، ایمنی در شبکه، ظرفیت تقاطع‌ها، طراحی دسترسی‌ها	
۵	طراحی تقاطع‌ها: قوس‌ها و شعاع گردش‌ها، فاصله دید، کانالیزه کردن حرکت‌ها	
۶	دسترسی‌ها و شبکه منطقه‌ای: طراحی محل دسترسی‌ها، طراحی شبکه داخلی منطقه، محل کاربری‌ها	
۷	محل پارکینگ: نوع، تعداد و مساحت مورد نیاز پارکینگ‌ها	
۸	کاربری زمین با توجه خاص به مناطق شهری، محلی، منطقه‌ای (استانی) و کشوری	
۹	روشهای بهینه سازی سیستم حمل و نقل و کاربری زمین	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	حمل و نقل کالا (CE4506) Freight Transport	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه، نقش اقتصاد در حمل و نقل و نقش حمل و نقل کالا در اقتصاد	
۲	قوانین ملی و بین‌المللی در ارتباط با حمل و نقل کالا	
۳	نحوه جمع‌آوری و کنترل داده‌های مورد نیاز برای جابجایی کالا	
۴	نقش حمل و نقل ریلی در جابجایی کالا و بیان ویژگی‌های آن	
۵	نقش بنادر و حمل و نقل دریایی در جابجایی کالا و بیان ویژگی‌های آن	
۶	نقش حمل و نقل لوله‌ای و هوایی در جابجایی کالا و بیان ویژگی هر یک	
۷	نقش حمل و نقل جاده‌ای در حمل و نقل کالا و بیان تفاوت‌های حمل و نقل شهری و جاده در مدلسازی حمل کالا	
۸	نقش ترمینال‌های چند مدی در تسریع جابجایی کالا و نحوه طراحی آنها با توجه به پیش‌بینی تقاضا	
۹	برنامه‌ریزی و مدلسازی بهینه در حمل و نقل کالا	
۱۰	بیان ویژگی‌ها و شرایط حمل مواد خطرناک	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	حمل و نقل ریلی (CE4507) Rail Transport	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	بیان تاریخچه و جایگاه حمل و نقل ریلی در جهان	
۲	معرفی بخش‌های تشکیل‌دهنده یک خط ریلی (زیرساری، بالاست، تراورس، ریل، ادوات نصب)	
۳	مراحل مختلف برنامه‌ریزی حمل و نقل ریلی شهری و بین‌شهری و بررسی ویژگی‌های حائز اهمیت هر یک	
۴	معرفی انواع سیستم‌های راه‌آهن شهری و تعیین جایگاه و نحوه عملکردهای قطارهای سریع‌السیر	
۵	تعمیر و نگهداری در راه‌آهن	
۶	ادوات تقاطع و انواع جلیبها	
۷	سوزن‌ها و محاسبات مربوط به آنها	
۸	سیستم‌های موقعیت‌یاب ماهواره‌ای و جایگاه آن در حمل و نقل ریلی	
۹	حمل کالای خطرناک و مباحث برنامه‌ریزی و مدیریت انتقال آن به کمک خطوط ریلی	
۱۰	تحلیل ظرفیت و تعیین فاصله مطلوب زمانی و مکانی بین قطارها و میزان تأخیر در سیستم حمل و نقل ریلی	
۱۱	بهره‌برداری از راه‌آهن یک خطه	
۱۲	سیستم‌های مختلف ترمز در قطارها، سیستم‌های هدایت خودکار در قطارها، مطالعات ایمنی در تقاطعات راه‌آهن و جاده انواع ایستگاه‌ها خطوط راه‌آهن شهری و بیرون شهری و تأسیسات مورد نیاز آنها	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	حمل و نقل دریایی (CE4508) Maritime Transport	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اصول اولیه و مفاهیم کلیدی در حمل و نقل دریایی	
۲	اهمیت اقتصادی حمل و نقل دریایی و مقایسه با سایر روش‌ها	
۳	تجهیزات و امکانات مورد نیاز حمل و نقل دریایی	
۴	تحلیل ظرفیت بندر و طول صف کشتی‌های درخواست کننده پهلوگیری	
۵	معرفی قوانین و مقررات کشوری در حمل و نقل دریایی	
۶	سیستم‌های موقعیت‌یابی ماهواره‌ای و دریانوردی بین‌المللی	
۷	روش‌های پیش‌بینی تقاضای حمل و نقل دریایی	
۸	حقوق بین‌المللی در ارتباط با حمل و نقل دریایی	
۹	حمل و نقل انواع کالا و مناسبات مرتبط با آن	



۲ واحد ۳۲ ساعت	حمل و نقل هوایی (CE4509) Aviation and Air transportation	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سر فصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	بیان تاریخچه و جایگاه حمل و نقل هوایی در جهان	
۲	قواعد و قوانین هوایی کشوری و بین‌المللی	
۳	مراحل مختلف برنامه‌ریزی حمل و نقل هوایی	
۴	ویژگی‌های ناوگان حمل و نقل هوایی و اثرات آن در روند برنامه‌ریزی	
۵	روش‌های پیش‌بینی تقاضای حمل و نقل هوایی	
۶	حقوق بین‌الملل در حمل و نقل هوایی بین‌المللی در حوزه کالا و مسافر	
۷	امنیت و بیمه در حمل و نقل هوایی	
۸	سیستم‌های موقعیت‌یاب ماهواره‌ای و جایگاه آن در حمل و نقل هوایی	
۹	حمل کالای خطرناک و مباحث برنامه‌ریزی و مدیریت انتقال آن	
۱۰	برنامه‌ریزی و مدیریت بهینه درآمد خطوط هوایی	
۱۱	تحلیل ظرفیت و میزان تأخیر در سیستم حمل و نقل هوایی شامل خطوط هوایی، فرودگاه و ناوگان حمل و نقل هوایی	



۲ واحد ۳۲ ساعت	سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (CE4510) Intelligent Transportation System	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تاریخچه استفاده از سیستم‌های هوشمند در حمل و نقل	
۲	بیان موارد کاربرد سیستم‌های هوشمند در هریک از شیوه‌های حمل و نقل (جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی و لوله‌ای)	
۳	تحولات و اثرگذاری سیستم‌های هوشمند در سطح سرویس و یکپارچگی حمل و نقل همگانی	
۴	تحولات و اثرگذاری سیستم‌های هوشمند در مدیریت شریان‌ها و آزادراه‌ها در حوزه جلوگیری از شلوغی و تراکم و سیستم کنترل ترافیک	
۵	تحولات و میزان اثرگذاری سیستم‌های هوشمند در افزایش ایمنی، جلوگیری از تصادفات و عوارض ناشی از آن در بیرون و درون وسیله نقلیه.	



۲ واحد ۳۲ ساعت	شبیه‌سازی در مهندسی حمل و نقل (CE4511) Transportation Engineering and Simulation	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با مفاهیم اساسی در شبیه‌سازی	
۲	معرفی زبانهای مختلف شبیه‌سازی	
۳	معرفی زبان SLAM به طور کامل شامل مدل‌سازی مسئله به صورت شبکه، ورودی و خروجی در شبکه	
۴	روش حل مسأله با وقایع ناپیوسته و پیوسته	
۵	آنالیز آماری نتایج شبیه‌سازی	
۶	حل مسائل کاربردی حمل و نقل به شکل شبیه‌سازی	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	محیط زیست و حمل و نقل (CE4512) Transportation and Environment	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تاریخچه اهمیت پیدا کردن مسائل زیست محیطی در حوزه حمل و نقل	
۲	پدیده‌های جوی: باینداری، جریان پراکنش، ویژگی‌های بلوم گازها، فواین انتشار	
۳	موازنه جرمی: سیستم‌های بدون واکنش و واکنش‌پذیر، حالت پایدار و ناپایدار	
۴	استانداردها: مطالعات پزشکی، ساختار تشکیلاتی، استانداردهای اولیه و ثانویه	
۵	استانداردهای آلودگی صوتی و آلودگی هوا، آشنایی با روشهای مبارزه با آلودگی صدا	
۶	نمونه‌برداری و پایش: ذرات، گازها، منابع ثابت، منابع متحرک، میزان سطح آلودگی صوتی	
۷	روش‌های کنترل: نفلی، سلیکونی، فیلتر بارجهای، الکتروفیلتر مقایسه کلی سیستم‌های حمل و نقل از نظر زیست محیطی	
۸	توضیح در مورد آینده حمل و نقل پاک و استفاده از انرژی‌های پاک: خودروهای هیبریدی، قطارهای برقی و مغناطیسی	



۲ واحد ۳۲ ساعت	حمل و نقل همگانی (CE4513) Public Transportation	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

تعداد جلسات	مباحث	ردیف
	تاریخچه حمل و نقل همگانی	۱
	طرق مختلف حمل و نقل همگانی	۲
	خصوصیتن وسیله نقلیه	۳
	خصوصیات مسیر	۴
	خصوصیات پایانه	۵
	برنامه ریزی حمل و نقل همگانی	۶
	فناوری‌های نوین به کار گرفته شده در حمل و نقل همگانی	۷
	زمانبندی و یکپارچه‌سازی سیستم حمل و نقل همگانی	۸
	ارزیابی کارایی سیستم‌های حمل و نقل همگانی	۹
	مدیریت سیستم حمل و نقل همگانی	۱۰



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مدیریت و اقتصاد حمل و نقل (CE4514) Transportation Economics and Management	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مدیریت مالی، مقدمه‌ای بر مدیریت مالی، تجزیه و تحلیل صورتهای مالی، تجزیه و تحلیل نقطه سر به سر و سودآوری، پیش بینی مالی، تجزیه و تحلیل سرمایه‌گذاری، برنامه‌ریزی مالی، منابع مالی کارفرمایان و بیمانکاران	
۲	هزینه‌ها و نحوه برآورد کنترل؛ هزینه‌های مستقیم، هزینه‌های غیرمستقیم، هزینه‌های تأمین، عوامل غیر قابل تبدیل به پول، رابطه بین عوامل هزینه‌ساز، نحوه برآورد هزینه‌ها و کنترل آن	
۳	بازنگری اصول و مبانی اقتصاد مهندسی، شامل شناخت تکنیک‌ها و مقایسه اقتصادی پروژه‌ها قبل و بعد از مالیات و آنالیز تعویض و استهلاک، اصول ارزیابی‌های اقتصادی، مقایسه گزینه‌ها و پروژه‌ها، اصول رابطه پول و زمان	
۴	نقض برنامه‌های ریاضی شامل برنامه‌ریزی خطی و برنامه‌ریزی اهداف در انتخاب پروژه‌ها، تحلیل حساسیت و تحلیل‌های مربوطه و نقطه سر به سر طرح‌ها	
۵	بررسی پروژه‌ها تحت شرایط عدم اطمینان شامل محاسبه امید ریاضی، واریانس و تعیین احتمال وقوع موفقیت در انجام پروژه‌ها، مدل‌های ریاضی دیگر بررسی طرح‌ها تحت شرایط عدم اطمینان شامل درخت تصمیم، و تئوری بازی‌ها و تئوری مطلوبیت	
۶	تورم و پیش‌بینی نرخ تورم، اثر تورم روی درآمد خالص بعد و قبل از مالیات، اثر تورم بر روی درآمد ناخالص و تعیین درصد آن	
۷	شناسایی نیروی انسانی و روش‌های مدیریتی در حمل و نقل	
۸	بررسی و مطالعه هزینه‌های سوخت و انرژی در بخش حمل و نقل و ارتباط آن با محیط زیست	



۲ واحد ۳۲ ساعت	مبانی ارزیابی پروژه‌های حمل و نقل (CE4515) Principle of Transportation Project Evaluation	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	ارزیابی مهندسی و اقتصادی پروژه‌های حمل و نقل	
۲	مسائل طراحی شبکه	
۳	شناخت، مسائل ارزیابی و تصمیم‌گیری‌های چند هدفه در امر سرمایه‌گذاری و تحلیل سیستم‌های حمل و نقل	
۴	تحلیل روش شناسی مدل‌های تصمیم‌گیری (مدل‌های تحلیل تصمیم، سیستم‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره MCDM)	
۵	تصمیم‌گیری چند هدفه MODM	
۶	تصمیم‌گیری چند شاخصه MADM	
۷	سیستم‌های پشتیبان تصمیم DSS، سیستم‌های تک هدفی SODM	
۸	روش‌های برنامه‌ریزی، مدیریت و کنترل پروژه (ضرورت و کاربرد زمانبندی و کنترل پروژه، روش نمودار میله‌ای یا گانت، روش‌های مسیر بحرانی (CPM))	
۹	روش ارزیابی و بازنگری برنامه (PERT)	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مدلسازی رفتاری در حمل و نقل (CE4516) Modeling Transport	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه‌ای بر مدلسازی رفتار	
۲	رفتار و انتخاب	
۳	آشنایی با مدلسازی انتخاب گسسته	
۴	آشنایی با نظریه‌های مطرح در مدلسازی انتخاب: a. نظریه تسلط b. نظریه فرهنگ و ازای c. نظریه رضایت d. نظریه مطلوبیت e. نظریه دورنما	
۵	آشنایی با رویکردهای مدلسازی: ستر مینا- زنجیره مینا- فعالیت مینا	
۶	نظریه مطلوبیت در انتخاب: آشنایی با بخش‌های مشاهده شده و غیرقابل مشاهده در تابع مطلوبیت	
۷	فرض توزیع همسان و مستقل خطا	
۸	مدل‌های پیشرفته انتخاب: مدل مقدار حدی نایکتواخت- مدل همبراکنش ناهمگن با اثر ثابت- مدل (پارامترهای تصادفی) لوجیت مختلط- مدل‌های کلاس پنهان- مدل بروییت چند جمله‌ای - مدل بروییت چند بازه‌ای	



۲ واحد	تجزیه و تحلیل ایمنی راه (CE4517)	نام درس و تعداد واحد
۳۲ ساعت	Analysis of Road Safety	(نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مفاهیم اساسی تصادفات ترافیکی	
۲	آشنایی با تست‌های آماری مناسب در تجزیه و تحلیل تصادفات	
۳	بررسی رابطه بین متغیرها	
۴	شناسایی و تعریف متغیرهای وابسته در مطالعات ایمنی ترافیک (فراوانی تصادفات، شدت تصادفات، شاخص‌های ایمنی جایگزین و...)	
۵	مدلهای آماری پیش‌بینی فراوانی تصادفات	
۶	مدلهای آماری پیش‌بینی شدت تصادفات	
۷	روش‌های یادگیری ماشین در مدلسازی تصادفات (شبکه‌های عصبی، درخت‌های تصمیم و ...)	
۸	آشنایی با انواع روش‌های مطالعاتی (مشاهداتی / تجربی)	
۹	هدف از انجام قبل و بعد - ضرایب اصلاح تصادفات	
۱۰	مطالعات قبل و بعد ساده و انواع تهدیدات پیش روی آن	
۱۱	مطالعات قبل و بعد همراه با گروه مقایسه‌ای	
۱۲	مطالعات قبل و بعد با روش بیزین	
۱۳	روش‌های شناسایی و اصلاح نقاط پرتصادف، معرفی انواع روش‌ها، تشخیص مشکلات ایمنی هر محل، اولویت‌بندی اقدامات ایمن‌سازی هر محل براساس تحلیل هزینه- فایده، فرایند بازرسی ایمنی راه، مسائل حقوقی بازرسی ایمنی راه، هزینه‌ها و منافع بازرسی ایمنی راه، چک‌لیست‌های بازرسی ایمنی راه	



۲ واحد ۳۲ ساعت	عوامل انسانی در ایمنی راه (CE4519) Human Factors in Road Safety	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	سهام انسان در تصادفات جادای	
۲	آشنایی با روش‌های پژوهش در علوم اجتماعی، تربیتی و روانشناسی	
۳	تعاملات انسان با محیط اطراف (هماهنگی طراحی، تخمین سرعت، تعیین موقعیت و پیش‌بینی مسیر، خطاهای دیداری و ...)	
۴	روشهای جلوگیری از بروز خطاهای انسانی (کنترل سرعت، کنترل ساعات کار رانندگی، ...)	
۵	آموزش (اصول و کلیات، اصول تدوین پیام‌ها و برنامه‌ریزی‌های آموزشی با توجه به گروه‌های هدف، انواع روش‌های آموزشی)	
۶	اعمال قوانین و مقررات (اصول و کلیات، صدور گواهینامه، شاخص‌های سلامتی رانندگان، رانندگان حرفه‌ای، رانندگان موتورسیکلت، آموزش‌های تخصصی و... گشت‌های سپار پلیس، ایستگاه‌های ثابت پلیس، کنترل‌های نامحسوس، دوربین های ثبت تخلفات و... انواع جریمه‌های ترافیکی، روش‌های برخورد با تخلفات ترافیکی، میزان جریمه‌های ترافیکی و ...)	
۷	ارزیابی اقدامات نظارتی و بررسی میزان تأثیر اقدامات بر عملکرد رانندگان	
۸	مدیریت منابع انسانی	
۹	روش‌های کنترل ابعاد و اوزان وسایل نقلیه	
۱۰	تجهیزات نوین کنترل ابعاد و اوزان وسایل نقلیه	
۱۱	آشنایی با قوانین و جنبه‌های حقوقی ابعاد و اوزان وسایل نقلیه	
۱۲	روش‌های مهار ایمن بار	
۱۳	آشنایی با قوانین و جنبه‌های حقوقی مهار بار	
۱۴	روش‌های حمل مواد خطرناک	
۱۵	مسیریابی حمل کالاهای خطرناک	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	حمل و نقل و برنامه‌ریزی شهری (CE5501) Transportation and Urban Planning	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهانه، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مسائل عمومی؛ وظایف کلی، نقش مهندسی، گستره و وظایف مهندسی حمل و نقل، علم حمل و نقل	
۲	ایجاد توسعه حمل و نقل؛ حمل و نقل آبی، حمل و نقل زمینی، حمل و نقل ریلی، حمل و نقل هوایی، حمل و نقل خیری، حمل و نقل‌های خاص، ارتباط متقابل مدهای مختلف حمل و نقل	
۳	ایجاد توسعه شهرها؛ ایجاد کینته‌ها، سدسازها، سوگینها، محل استقرار B (راه حمل و نقل آبی، حمل و نقل زمینی، حمل و نقل هوایی و ...، اندازه و گسترش، ساختار شهری، تغییرات اجتماعی، برنامه‌ریزی شهری، سیستم‌های اداری	
۴	تطابق شهرسازی با ترافیک؛ مسائل اساسی، شبکه‌های اساسی و اولیه حمل و نقل، احتیاجات فضائی کلی برای جاده‌ها و پارکینگ، توسعه شهری، مراکز شهرها	
۵	شمارش ترافیک و برآورد؛ تصمیم‌گیری در مورد نیازها، فرمولهای اساسی، الگوهای جریان ترافیک، نحوه جمع‌آوری اطلاعات، برآورد	
۶	حمل و نقل عمومی؛ دیدگاه، شکل طرح هندسی، انتخاب مد حمل و نقل، ظرفیت، شبکه راهها	
۷	شبکه راهها، شکل شبکه، جداسازی ترافیک، جاده‌ها بین تقاطع‌ها (پیوندها)، تقاطع‌ها، ظرفیت، سطوح پارکینگ، نقاط تغییر	
۸	برنامه‌ریزی جامع حمل و نقل	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	برنامه‌ریزی پیشرفته حمل و نقل (CE5502) Advanced Transportation Planning	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اصول برنامه‌ریزی حمل و نقل	
۲	مروری بر سیستم‌های کلاسیک برنامه‌ریزی	
۳	مقایسه سیستم‌های کلاسیک و جدید برنامه‌ریزی	
۴	انرژی و برنامه‌ریزی	
۵	آلودگی‌ها (مفاهیم زیست، محیطی)	
۶	برنامه‌ریزی حمل و نقل در جهان سوم	
۷	مقایسه برنامه‌ریزی حمل و نقل کشوری، انسانی و شهری	
۸	آشنایی با برنامه HDM-PC و کاربرد آن در برنامه‌ریزی حمل و نقل	
۹	نقش دولت‌ها در برنامه‌ریزی حمل و نقل	
۱۰	برنامه‌ریزی حمل و نقل درون شهری	
۱۱	پیش‌بینی آلودگی‌های صوتی	
۱۲	آشنایی با مدل‌های پیش‌بینی تقاضا در حمل و نقل	
۱۳	ارزیابی فنی اقتصادی برنامه‌ریزی حمل و نقلی	



۲ واحد ۳۲ ساعت	مدلسازی در برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری (CE5503) Transportation Plan Modelling	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مروری بر برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری و مدل‌های آن شامل: تعریف اهداف و مقاصد، تولید سفر، توزیع سفر، تفکیک سفر و تخصیص ترافیک به شبکه	
۲	مراحل مختلف در یک فرآیند مدلسازی	
۳	مدل‌های نمایی و خطی برگشتی (Regression)	
۴	مدل‌های برگشتی گام به گام (Stepwise Regression)	
۵	تحلیل واریانس و تئوری‌های خطا	
۶	روش‌های TSM در برنامه‌ریزی	
۷	اصول توسعه شهرها و برنامه‌ریزی حمل و نقل	
۸	کاربرد نرم‌افزار SAS در مدلسازی	
۹	روش‌های تحلیل رگرسیون چند متغیری	
۱۰	تحلیل متغیرهای مستقل طبقه‌ای و پیوسته، تعامل و تحلیل کوواریانس	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	تحلیل خطر در حمل و نقل (CE4526) Risk Analysis in Transportation	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با نقش احتمالات در زمینه‌های مختلف مهندسی	
۲	مرور مفاهیم اساسی احتمالات (حوادث و احتمال وقوع آن‌ها، تئوری مجموعه‌ها، تعاریف ریاضی)	
۳	مدل‌های تحلیلی برای بیان پدیده‌های تصادفی (متغیرهای تصادفی و توزیع‌های متداول احتمالات)	
۴	توابع متغیرهای تصادفی (توزیع احتمال توابع یک و چند متغیره، میانگین و انحراف معیار توابع احتمالی)	
۵	تخمین پارامترهای مورد نیاز با استفاده از داده‌های موجود	
۶	تحلیل برازش و همبستگی، فرمول‌های اساسی و کاربرد آنها	
۷	کاربرد روش Bayesian در علوم مهندسی	
۸	مراحل مختلف تصمیم‌گیری	
۹	بسط و تشریح مدل‌های Markiv و Quercing	
۱۰	شبیه‌سازی مونت کارلو و نحوه استفاده از آن در پیامدهای حمل و نقلی	



۲ واحد ۳۲ ساعت	کاربرد کامپیوتر در حمل و نقل (CE4527) Computer Applications in Transportation Engineering	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نوشتاری و عملی		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با نرم افزارهای پایگاه داده و یک نرم افزار صفحه گسترده	
۲	آشنایی با یک نرم افزار برآورد پارامترهای یک تابع، مانند روش های روندگرایی خطی و غیرخطی	
۳	طبقه بندی نرم افزارهای شبیه سازی و مدل های موردنظر کامپیوتری حمل و نقل؛ مدل های خردنگر، میان نگر و کلان نگر	
۴	آشنایی با نرم افزارهای خردنگر ترافیکی	
۵	آشنایی با نرم افزارهای کلان نگر برنامه ریزی حمل و نقل	
۶	آشنایی با نرم افزارهای سیستم اطلاعات جغرافیایی	
۷	آشنایی با نرم افزارهای بهینه سازی	
۸	آشنایی با نرم افزارهای مدیریت، ارزیابی پروژه	
۹	آشنایی با نرم افزارهای تصمیم گیری	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	تحقیق در عملیات در حمل و نقل (CE4528) Operation Research in Transportation	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	معرفی مدل‌های احتمال: نظریه احتمال: مقدمه، فضای پيشامدها، احتمال شرطی، پدیده‌های مستقل، فرمول بیز- متغیر تصادفی: متغیر تصادفی بیوسسته و گسسته، متغیر تصادفی با توزیع همزمان، فرآیند تصادفی- احتمال شرطی و انتظار مشروط: حالت بیوسسته و گسسته، محاسبه انتظار و احتمال برای حالت شرطی، متغیرهای تصادفی مرکب- زنجیره مارکوف	
۲	ریاضیات آماری: نمونه‌گیری و تخمین نقطه‌های پارامتر- بازه‌های اطمینان و آزمون فرضیه- تحلیل واریانس- مدل رگرسیون و همبستگی - آشنایی با نرم‌افزار ساخت مدل‌های رگرسیون	
۳	برنامه‌ریزی ریاضی کاربردی: رده بندی مدل‌ها- صورتبندی مسائل- حل گرافیکی	
۴	حل برنامه‌های خطی: روش سیمپلکس - شبه قیمت‌ها و هزینه‌های تقلیل یافته- تغییرات مقادیر سمت راست و ضرایب تابع هدف	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	اقتصادسنجی (CE4529) Econometrics	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با مدل رگرسیون و روش‌های تخمین پارامترها	
۲	بیش فرض‌های مدل و عواقب عدم مصداق آنها	
۳	خواص آماری تخمین‌ها و آزمون فرضیه آماری	
۴	متغیرهای مستقل تصادفی، رگرسیون چند متغیره و روش تخمین پارامترها	
۵	هم خطی چند جاییه	
۶	کاربرد متغیرهای مجازی و متغیرهای ابزاری	
۷	درهم کردن مشاهدات مقطعی و سری زمانی	
۸	توزیع تأخیرات	
۹	تخمین رگرسیون‌های غیر خطی	
۱۰	برآوردکننده در سننمایی بیشینه و توزیع‌های مجانبی	
۱۱	مجموع مربعات کمینه عمومی	
۱۲	سیستم معادلات همزمان: مسأله تشخیص در سیستم معادلات	
۱۳	روش‌های تخمین سیستم معادلات	
۱۴	آزمون فرضیه آماری در دستگاه معادلات	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	طراحی بر اساس آزمایش (CE4530) Experiment Based Design	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با راهبردهای طرح آزمایشات	
۲	اصول اولیه، تاریخچه کوتاهی از نیاز به این علم	
۳	خلاصه‌ای از استفاده روشهای آماری در آزمایشات	
۴	مقدمه‌ای از مفاهیم آماری، معرفی توزیع‌های آماری و نحوه کاربرد آنها	
۵	آشنایی با مدل‌های آماری مربوط به طرح‌های کاملاً تصادفی شده	
۶	آزمایشات مربوط به یک فاکتور مشخص: تحلیل واریانس	
۷	بلوک‌های آماری کامل تصادفی، مربع لاتین و مربع یونانی لاتین، نودرتو، تکراری کسری، کرنل‌های خرد شده، روش سطح پاسخ	
۸	بلوک‌های ناقص متعادل، بلوک‌های ناقص	
۹	آزمایش‌های فاکتوریل در بلوک‌های ناقص	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	روشهای آمارگیری در حمل و نقل و ترافیک (CE554) Statistics Methods in Transportation	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه‌ای بر روشهای آمارگیری ترافیکی	
۲	لزوم دستیابی به داده‌ها	
۳	روند آمارگیری ترافیکی	
۴	جزئیات نظریه نمونه‌گیری	
۵	آمارگیری شمارشی وسایل نقلیه	
۶	طبقه‌بندی آمارگیری وسایل نقلیه	
۷	مطالعه و آمارگیری سرعت	
۸	مطالعه و آمارگیری در مصرف انرژی	
۹	آمارگیری مبدأ و مقصد	
۱۰	آمارگیری عابرین پیاده	
۱۱	آمارگیری حمل و نقل عمومی	
۱۲	مطالعه و آمارگیری کالا	



۳-۱۱ دروس مشترک



نام درس و تعداد واحد (نظری)	سمینار و روش تحقیق Seminar and Research Methods	۲ واحد ۳۲ ساعت
دروس پیش نیاز		
کلیات و هدف	هدف این درس آشنایی با اصول و مبانی تحقیق، روش تحقیق و همچنین نحوه ارائه مکتوب و شفاهی یافته‌های علمی می باشد. در این درس دانشجویان با حضور در کلاس با اهداف و روشهای تحقیق و همچنین روشهای جمع آوری اطلاعات آشنا می شوند. در ضمن اطلاعات گردآوری شده در یک زمینه خاص را در کلاس ارائه می کنند.	
نحوه ارائه درس	۱. دانشجویان موظف به جمع آوری اطلاعات و مرور ادبیات فنی در یک زمینه خاص و تمرین عملی بکارگیری روشهای جمع آوری اطلاعات و ارائه آنها بصورت مکتوب می باشند. ۲. ارائه یک سخنرانی علمی کوتاه توسط هر دانشجو و ارزیابی آن توسط استاد و سایر دانشجویان در برنامه کلاس گنجانده شود. ۳. تشکیل کلیه جلسات کلاس بصورت منظم مثل سایر دروس دو واحدی (۳۲ ساعته) ضروری است.	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اصول و مبانی تحقیق - خصوصیات تحقیق (نظام یافتگی، ساده کننده، قابل بازسازی) - اهداف تحقیق (شرح، پیش بینی و بهبود پدیده ها) - انواع تحقیق و تقسیم بندی های متداول (تجربی و تحلیلی، اکتشافی و تصدیقی،...) - مراحل تحقیق (انتخاب ایده، انتخاب روش، انجام و ارائه)	



	<p>تحقیق در محیط های دانشگاهی و ارائه آن</p> <ul style="list-style-type: none"> - مقایسه تحقیق در کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری - نحوه ارائه پیشنهاد تحقیق (Proposal) - نحوه تهیه و انتشار مقالات تحقیقاتی و رده بندی مقالات - نحوه ارائه سخنرانی علمی - فصل بندی و نحوه نگارش پایان نامه - برنامه ریزی شخصی و سازمانی تحقیقات دراز مدت 	۲
	<p>یافتن اطلاعات تحقیقاتی</p> <ul style="list-style-type: none"> - نحوه استفاده سریع از کتاب و دایره المعارف - آشنایی با بانک های اطلاعاتی مقالات و پایان نامه ها - اینترنت و جستجوی اطلاعات پژوهشی در آن - سازماندهی اطلاعات جمع آوری شده - روزآمد بودن در طول دوره تحقیق 	۳
	<p>کلیات روشهای عمومی پژوهش در مهندسی عمران</p> <p>مبانی، انواع، مثال ها، اعتبار و کاربرد مقایسه ای روشهای ذیل برای حل مسائل مهندسی عمران:</p> <ul style="list-style-type: none"> - رفتارسنجی اینتیه واقعی و اندازه گیری ها (یا آمار برداری) میدانی - مدل های فیزیکی - حل های ریاضی و شبیه سازی های تحلیلی مانند مدل های عددی و آماری - مطالعه المانی (نمونه) مصالح عمرانی در آزمایشگاه 	۴



نام درس و تعداد واحد (نظری)	ریاضیات عالی مهندسی (CE4000) Advanced Engineering Mathematics	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	یادآوری از معادلات دیفرانسیل معمولی، حل معادلات به کمک بسط توانی و مروری بر مفاهیم بسط برحسب توابع متعامد و کاربرد در حل معادلات	
۲	کاربرد روش مجزاسازی متغیر جهت حل معادلات دیفرانسیل با مشتقات پاره‌ای در سیستم مختصات مختلف منحنی‌الخط	
۳	آشنایی با مفاهیم تبدیل‌های انتگرال و کاربرد آن در حل مسائل معادله دیفرانسیل با مشتقات پاره‌ای و استفاده از قضیه مانده در برآورد تبدیل‌های معکوس انتگرالی	
۴	کاربرد تبدیل Z در حل معادلات هارمونیک و بی‌هارمونیک با استفاده از کاربرد نگاشت همدیس	
۵	آنالیز تانسورها و کاربرد آن در مسائل هندسی.	
۶	آشنایی با حساب تغییرات شامل مفهوم تابع، معادله اولر- لاگرانژ، کاربرد قضیه مانده‌های وزنی و روش رابلی-زیتز در حل معادلات دیفرانسیل به صورت تبدیل به معادلات جبری در حوزه یا مرز	



نام درس و تعداد واحد	روش اجزاء محدود (CE4002)	۳ واحد
(نظری)	Finite Element Method	۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	معرفی کلی روش اجزاء محدود و تقسیم بندی اولیه بر اساس نوع المان شامل: المان های مورد بحث تحلیل ماتریسی (محوری، تیر پیوسته، خراب، شبکه، قاب)، المان های مورد استفاده در مسائل الاستیسته، خمش صفحه	
۲	معرفی روش باقیمانده وزندار و گالرکین و کاربرد آن در اجزا محدود برای حل مسائل یک بعدی	
۳	معرفی روش کارمجازی و انرژی و فرمولاسیون مسائل الاستیسته دو و سه بعدی به کمک روش های مذکور	
۴	ماتریس سختی المان های مثلثی سه گرهي (CST) برای حالات تنش و کرنش صفحه ای	
۵	ماتریس سختی المان های مثلثی منظم درجه بالاتر (LST, QST ...)	
۶	بردار نیروهای گره ای سازگار و معادل با اثر بارهای گسترده و ترکشن ها برای مسائل دوبعدی	
۷	بحث در ارتباط یا برنامه نویسی برای المان های اجزاء محدود و توضیح در ارتباط با نحوه بهینه حل معادلات (تکنیک خط آسمان، Skyline solver or Active column solver)	
۸	ماتریس سختی المان های چهاروجهی ایزوپارامتریک دوبعدی شامل: المان هایی که گره های آن یک شبکه تشکیل می دهند (۹، ۱۶ و ۲۵ گره ای)، المان های سرندیپیتی (Serndipity) مانند المان ۸ گره ای و ...	
۹	ماتریس سختی المان مثلثی ایزوپارامتریک (LST و QST نامنظم)	
۱۰	توضیح درباره انتگرالگیری عددی و کاربرد آن در المان های چهار وجهی یا مثلثی شکل	
۱۱	ماتریس سختی المان های چهاروجهی ایزوپارامتریک با تعداد گره های متغیر (المانی با تعداد گره های متغیر مابین ۴-۹ برای استفاده در شبکه بندیهای نامنظم)	
۱۲	ماتریس سختی المان های جامد سه بعدی شامل: المان های آجری شکل (Brick) (المان های ۸، ۲۰، ۲۷ گرهي)، المان های هرمی شکل (Pyramid) (المان های ۴، ۱۰ و ... گرهي)، المان های گوه ای شکل (Wedge) (المان های ۶، ۱۵ و ... گرهي)	
۱۳	اثرات حرارت و نحوه اعمال آن در مسائل مرتبط با الاستیسته (بردار نیروهای سازگار گره ای معادل با حرارت در مسائل ۲ و ۳ بعدی)	
۱۴	کاربرد اجزاء محدود در مسائل میدان (Field Problems) بطور مثال: استفاده از اجزاء محدود برای حل معادلات دیفرانسیل مرتبط با معادله لاپلاس، هلمهولتز و غیره، توضیح درباره مسائل عملی مرتبط با معادلات فوق الذکر مانند محاسبه فشارهای هیدرودینامیک (Hydrodynamic)، فشار منفذی (Seepage Problems) یا مسائل انتقال حرارت (Heat Equation)	
۱۵	ماتریس سختی المان های با تقارن محوری (Axi-symmetric Problems) در حالت استفاده از مثلثی یا چهاروجهی	
۱۶	مقدمه ای بر خمش صفحات و المان های محدود مربوط به آن	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مکانیک محیط پیوسته (CE4116) Continuum Mechanics	۳ واحد
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	۴۸ ساعت

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تانسور تبدیل بردارهای پایه تانسور، حساب تانسور، مقادیر اصلی و جهات اصلی، قضیه Cayley-Hamilton	
۲	سینماتیک محیط پیوسته بیان مادی، بیان فضایی، بیان نسبی، نرخ زمانی مادی، نرخ تغییر شکل، نرخ چرخش	
۳	کرنش و تغییر شکل محدود، گرادینان جابجایی، بیان لاگرانژی، بیان اویلری، کشیدگی، تغییر زاویه، تغییر جهت، تغییر حجم، تغییر سطح، تانسورهای تغییر شکل راست و چپ، تانسورهای کشیدگی و چرخش، نرخ تغییرات تانسورهای کشیدگی و چرخش، سازگاری کرنشها.	
۴	بقای جرم و معادلات پیوستگی، معادلات پیوستگی، بیان مادی شرایط پیوستگی، مشتق مادی انتگرالهای حجمی	
۵	تنش و اصول ممتوم: تنش Cauchy، تنش کوبلی، تنش‌های اول و دوم Piola-Kirchhoff، انواع تنش‌ها و کرنش‌های مزدوج و ارتباط آنها، معادلات حرکت و تعادل	
۶	قوانین انرژی برای محیط پیوسته، قانون اول ترمودینامیک برای محیط پیوسته، توان تنش، انرژی داخلی، انرژی و قانون دوم ترمودینامیک، فرایندهای بازگشت‌پذیر و بازگشت‌ناپذیر، متغیرها و توابع حالت، انرژی آزاد Helmholtz، انتالپی، تابع Gibbs، تابع زوال	
۷	قوانین اساسی متشکله مواد، تانسورهای ایزوتروپیک، تغییر دستگاه مرجع و تبدیل حادثه، بردار و تانسور، عینیت، مشتقات عینی Jaumann و سایرین، تفکیک تغییرشکلهای الاستیک و غیر الاستیک.	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مکانیک شکست (CE5006) Fracture Mechanics	۳ واحد
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	۴۸ ساعت

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه و آشنایی	
۲	ترک ریاضی در حوزه‌ی محیط الاستیک خطی: الف- ضریب شدت تنش (Stress Intensity Factor) در هندسه‌ی دوبعدی- تغییر شکل در صفحه (In-Plane Deformation) - Mode I - متقارن (Systemtric)، ترک بازشونده - Mode II - پاد متقارن (Antisymmetric)، ترک لغزنده- تغییر شکل خارج از صفحه (Anti-Plane Strain) - Mode III - ترک باره شونده- جابه‌جایی لبه‌های ترک و محاسبه تغییر شکل‌ها- حل مسائل ترک با استفاده از روش متغیر مختلط (Complex variables)	
۳	مکانیک شکست الاستیک خطی (Linear Elastic Fracture Mechanics (LEFM): طاقث شکست (Fracture Toughness)، نرخ رهایی انرژی، انرژی شکست (Fracture Energy)، مد مرکب، معیار گسترش ترک، معیار مسیریابی گسترش ترک، رقابت ترک‌ها، انشقاق (Bifurcation)	
۴	مکانیک شکست الاستیک- J-integral و روشهای انرژی	
۵	رفتار پلاستیک در حول نوک ترک (مواد شکل‌پذیر)، هندسه و اندازه ناحیه پلاستیک- مدل Dugdale، کاربرد J-integral و معیار شکست، مدل‌های براساس تئوری پلاستیسیته	
۶	مکانیک شکست مواد نیمه ترد، ناحیه فرایند شکست (Fracture Process Zone) نرم شدن تنش، مدل‌های پیوسته معادل، مدل‌های الاستیک معادل، معیار بازشدگی بحرانی، روش منحنی مقاومت (R-curve)	
۷	مکانیک شکست محاسباتی، المانهای محدود ویژه برای اطراف نوک ترک، روشهای محاسبه ضرایب شدت تنش، نرخ رهایی انرژی، انتگرال J و مسیر ترک، روش المانهای مرزی، و روش گالرکین	
۸	خستگی ترک- قانون پاریس و بار با دامنه متغیر	
۹	دینامیک گسترش ترک- شدت ترک دینامیکی، بازداشت ترک	
۱۰	موارد کاربرد- فلزات، سرامیکها، پلیمرها، سنگ، استخراج معادن، سازه‌های بتنی، سد، مخازن، سازه‌ها و اتصالات فولادی، شکست گسلها، شکست استخوان، مقیاس نانو	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	اجزا محدود پیشرفته (غیر خطی) (CE5000) Advanced Finite Element	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تقسیم بندی انواع غیرخطی سازه به صورت هندسی و مصالح	
۲	مقدمه‌ای بر روابط تنش و کرنش مصالح در ناحیه خطی	
۳	فرمول بندی روابط تنش و کرنش مصالح در ناحیه غیرخطی	
۴	فرمول بندی اجزای محدود در آنالیز غیرخطی هندسی	
۵	فرمول بندی ماتریس سختی سخت‌شوندگی در اثر تنش تیروی محوری	
۶	فرمول بندی اجزای محدود در ناحیه غیرخطی مصالح	
۷	فرمول بندی حل متواتر در المان محدود و معیارهای همگرایی حل عددی	



۲ واحد ۳۲ ساعت	روش اجزا مرزی (CE5002) Boundary Element Method	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مفهوم تابع گرین و استفاده از آن در روش باقیمانده‌های وزنی و مقایسه مفهوم / اجزاء مرزی و اجزاء محدود	
۲	مفهوم فرمول‌سازی مستقیم و غیرمستقیم انتگرال مرزی	
۳	تابع گرین مسائل ازجای دو بعدی و سه بعدی و حل آن براساس فرمول‌سازی مستقیم و غیرمستقیم	
۴	حل مسائل دارای گوشه‌های تیز به کمک اجزاء مرزی	
۵	حل مسائل الاستودینامیک در حوزه تواتری و زمانی به کمک اجزاء مرزی	
۶	حل مسائل خمش صفحات و تعیین مقادیر ویژه آنها	
۷	حل مسائل ژئوتکنیکی به روش اجزاء مرزی	
۸	کاربرد روش اجزاء مرزی در حل مسائل الاستو- پلاستیک	
۹	ترکیب روش اجزاء مرزی و اجزاء محدود و فرمول‌بندی آنها	
۱۰	کاربرد نرم افزارهای مناسب	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	ارتعاشات تصادفی (CE5001) Random Vibrations	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	<ul style="list-style-type: none"> مقدمه‌ای بر بارگذاری سازه‌ها با ماهیت تصادفی ○ ضرورت مطالعه ارتعاش تصادفی ○ ساختار مدل‌های احتمالاتی ○ فرآیندهای تصادفی، تئوری احتمالاتی و آماری 	
۲	<ul style="list-style-type: none"> تحلیل فرآیندهای تصادفی ○ متغیرهای تصادفی و توابع توزیع احتمالاتی ○ تخمین میانگین و واریانس پارامترهای تصادفی ○ تعاریف: مانایی، تکسائی، حد، مشتق و انتگرال فرآیندهای تصادفی 	
۳	<ul style="list-style-type: none"> مدلهای تصادفی از پدیده‌های فیزیکی ○ شتاب زمین ناشی از ارتعاش زلزله ○ اثرات دینامیکی بر روی سازه‌ها ○ اثر نیروهای امواج دریا بر روی سازه‌های فراساحلی 	
۴	<ul style="list-style-type: none"> تحلیل دینامیک تصادفی در حوزه زمان ○ ارزیابی توابع پاسخ دینامیکی ○ ارتعاشات دینامیک ضربه‌ای(آنی) ○ پاسخ سیستم تک‌درجه خطی به دینامیک تصادفی 	
۵	<ul style="list-style-type: none"> تحلیل دینامیک تصادفی در حوزه فرکانس ○ توابع چگالی طیفی برای فرآیندهای تصادفی ○ فرآیندهای با ماهیت باند باریک تا باند پهن و نوفه سفید ○ دینامیک تصادفی سیستم‌های خطی و توابع تبدیل آنها ○ پاسخ سیستم یک درجه خطی در حوزه فرکانس 	
۶	<ul style="list-style-type: none"> تحلیل ماتریسی دینامیک تصادفی، ورودی و خروجی چندگانه ○ تحلیل سیستم چند درجه آزادی در حوزه زمان ○ تحلیل سیستم چند درجه آزادی در حوزه فرکانس ○ فرمول‌بندی فضای حالت در معادله دینامیکی حاکم با نگرش تصادفی 	
۷	<ul style="list-style-type: none"> مقدمه‌ای بر پردازش سیگنال ○ اصلاح خط مبنا و جداسازی و جداسازی سیگنال از اغتشاشات در شتابنگاشتها ○ بکارگیری لیوویو و متلب در جداسازی دیجیتال سیگنالها 	
۸	<ul style="list-style-type: none"> تخمین دقت اندازه‌گیری ○ تحلیل طیفی و واریانس اندازه‌گیرها ○ مزوری بر خطاهای اندازه‌گیری 	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	محاسبات نرم (CE4001) Soft Computation	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

توضیح: هدف این درس آشنایی با مبانی روشهای بهینه سازی تکاملی و مشخصاً الگوریتم ژنتیک، تئوری مجموعه های فازی و شبکه های عصبی مصنوعی و کاربردهای این روشها در مهندسی عمران است.
سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه‌ای بر مفهوم محاسبه دقیق، مفهوم الگوریتم، تفکیک محاسبات نرم از محاسبات دقیق	
۲	مقدمه‌ای بر مفهوم یادگیری و ارتباط آن با طبقه‌بندی داده‌ها، روش‌های مختلف طبقه‌بندی داده‌ها	
۳	مقدمه‌ای بر بهینه‌سازی کلاسیک و الگوریتم جستجو، مقدمه‌ای بر نظریه زنجیرهای مارکوف مستقل از وابسته به زمان	
	الگوریتم ژنتیک - Genetic Algorithm-GA	
۴	معرفی کلی از روشهای بهینه سازی تکاملی (الگوریتم تبرید شبیه‌سازی شده SA، الگوریتم PSO، الگوریتم ژنتیک، GA، تحلیل نظریه آن‌ها)	
۵	الگوریتم ژنتیک (مفاهیم پایه در الگوریتم ژنتیک، کدگذاری متغیرهای تصمیم، تابع ارزیابی و مشخصات آن، عملگرهای الگوریتم ژنتیک)	
۶	مدلسازی ژنتیک (عملگرهای الگوریتم ژنتیک، مدلسازی ژنتیک، روشهای بهینه سازی چند هدفه در الگوریتم ژنتیک)	
	تئوری مجموعه های فازی و منطق فازی Fuzzy Logic	
۷	مفاهیم پایه در تئوری منطق فازی (مقایسه مجموعه های فازی و کلاسیک، عملگرهای فازی، روابط فازی، روشهای غیرفازی ساز)	
۸	سیستم های استنتاج فازی (FIS)	
۹	خوشه بندی فازی، رگرسیون فازی، تصمیم گیری فازی	
	شبکه های عصبی مصنوعی ANN - Artificial Neural Network	
۱۰	مبانی شبکه‌های عصبی مصنوعی (مفاهیم اولیه، نرون ها و ارتباطات آنها، انواع توابع محرک، معماری شبکه و ارتباط بین نرونها، مراحل آموزش و آزمایش و آزمون شبکه، بهینه سازی شبکه)	
۱۱	مباحث شبکه های عصبی (نورون خطی، تحقق توابع خطی با شبکه های عصبی خطی، مدلسازی خطی فرایندها با تاکید بر تاخیر در ورودیها و خروجی ها)	
۱۲	قضیه تقریب عمومی، تقریب توابع غیر خطی یا شبکه های عصبی، مقدمه ای بر مدلسازی فرایندهای غیر خطی با شبکه عصبی	
۱۳	شبکه‌های عصبی مصنوعی توسعه یافته (معماری شبکه های ساده، معرفی انواع ساختارهای کنترل کننده های عصبی مانند کنترل پیشخور و کنترل پس‌خور، شبکه بس انتشار خطا، شبکه پرسپترون چند لایه MLP، شبکه های زمانی)	



	شبکه های آماری (GRNN ...)	
	سیستمهای تلفیقی <i>Hybrid Systems</i>	
	الگوریتم های تکاملی (انواع مختلف ، الگوریتم های تکامل ترکیبی، گستردهای ترکیبات و کاربرد آنها در تحلیل الگوریتم های تکاملی و جستجوی هوشمند)	۱۴
	سیستمهای عصبی فازی (ANFIS) و طراحی کنترل کننده فازی به کمک شبکه عصبی	۱۵

ملاحظات کلی: ارائه درس همراه با مروری بر نمونه های کاربرد تئوری های الگوریتم زنتیک و مجموعه های فازی و شبکه های عصبی مصنوعی و سیستمهای تلفیقی در زمینه های مختلف مهندسی عمران و انجام پروژه در این خصوص توصیه میشود



۲ واحد	روش اجزای مجزا (CE5004) Discrete Element Method	نام درس و تعداد واحد (نظری)
۳۲ ساعت	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	کلیات - کلیاتی از روش‌های عددی در تحلیل محیط‌های پیوسته - روش تفاوت‌های محدود و ...	
۲	مطالعه رفتار تماسی دو جسم - آشنایی با ماهیت و مدل‌های ویسکوالاستیک محیط‌های پیوسته - بررسی تماس دو جسم مجزا - مدل‌سازی رفتار ارتجاعی بین المان‌ها - مدل‌سازی ویسکوزیته بین المان‌ها	
۳	اصول و مبانی روش تحلیل اجزاء مجزا - خلاصه‌ای از روش دینامیک مولکول در فیزیک - روش اجزاء مجزا و انواع آن - انواع المان‌ها و مدل‌سازی رفتار آنها - مدل‌های تکیه‌گاهها - مدل‌های بارگذاری - تعیین گام زمانی تحلیل - الگوریتم محاسباتی	
۴	مطالعه پارامتریک - اثر شکل المان‌ها - اثر اندازه المان‌ها - اثر گام زمانی - اثر سرعت بارگذاری	
۵	کاربرد: - کاربرد روش اجزای مجزا در مکانیک سنگ - کاربرد روش اجزای مجزا در مکانیک خاک - کاربرد روش اجزای مجزا در سازه‌های آجری - کاربرد روش اجزای مجزا در سازه‌های بتنی - کاربرد روش اجزای مجزا در سازه‌های فولادی	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	پردازش سیگنال (CE5005) Signal processing	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با دستگاه‌های شنابنگاری و لرزه‌نگاری- آشنایی با شبکه‌های شنابنگاری و لرزه‌نگاری کشور و جهان- آشنایی با بانکهای شنابنگاری	
۲	سیگنالهای در فضای زمانی- آشنایی با سیگنالهای آنالوگ، زمان گسسته و دیجیتال- خصوصیات سیگنالها در فضای زمانی (علیت، حافظه و ...) - آشنایی با سیستم‌های خطی و خصوصیات آنها- مفهوم کانولوشن و کاربردهای آن	
۳	تبدیل فوریه (سیگنالهای با زمان پیوسته- سیگنالهای با زمان گسسته)- سیستم‌های خطی در فضای فوریه- کانولوشن در فضای فوریه	
۴	نمونه‌برداری- قضیه نمونه‌برداری- پدیده تداخل فرکانسی- نقش نمونه‌برداری در کاربردهای مهندسی (زلزله- پایش سلامت سازه - انفجار) - نمونه‌برداری در فضای فوریه	
۵	آشنایی با فیلترهای دیجیتال- فیلترهای با فاز خطی و غیرخطی و اثر آن در کاربردهای مهندسی زلزله	
۶	روشهای تجزیه و تحلیل رکوردهای جنبش نیرومند زمین- تصحیح دستگاهی- تصحیح خط پایه (شنابنگاشتهای میدان دور- شنابنگاشتهای میدان نزدیک)- حذف توفه	
۷	روشهای تهیه شنابنگاشت منطبق بر طیف (فضای زمانی- فضای فرکانسی)	



نام درس به فارسی	آمار و احتمالات پیشرفته (CE5008)	۳ واحد
روش ارزشیابی	Advanced Statistics	۴۸ ساعت
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		

سر فصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مروری بر نظریه احتمال - متغیرهای تصادفی، تابع چگالی، توزیع یک بعد و چند بعدی جدا و بیوسته	
۲	توزیعهای مهم جدا و بیوسته نظیر دو جمله ای، پواسن، هندسی، فوق هندسی دوجمله ای منفی، نمایی، نرمال، گاما، بتا، وایبل و سایر توزیعهای جدا و بیوسته مهم	
۳	سیستمهای صف و انواع آن: ویژگیها، ورود، حجم سیستم فرآیند ورود، رفتار و دیسپلین زمان سرویس و مکانیسم آن، حالت پایداری.	
۴	رفتار سیستمهای صف در طولانی مدت، زمان انتظار، سرویس، مطلوبیت و هزینه، رفتار در حالات پایداری با ورودیهای نامحدود، مدل‌های مارکوف، صفهای تک سرویسی، چند سرویسی و سایر حالات	
۵	مدلهای ریاضی و آماری و شبیه سازی سیستمهای ترافیک: جمع آوری و اطلاعات توزیع تجربی، فرض برای توزیع نظری و برآورد پارامترها، آزمون نکویی برازش برای هماهنگی توزیع نظری و تجربی، گای اسکور، کولموگروف و اسمیرنوف.	
۶	سیستمهای پیچیده ترافیکی و رگرسیون خطی - چند متغیری و شبیه سازی آنها (تولید متغیرهای تصادفی با روش های مختلف از توزیع های مختلف نظیر یکنواخت، نمایی، نرمال، گاما و ... در حالت های یک بعدی و دو بعدی و انطباق و کاربرد آنها برای شبیه سازی سیستمهای ترافیک و)	
۷	معرفی و کاربرد نرم افزارهای شبیه سازی سیستمهای ترافیکی و رگرسیون خطی - چند متغیری	
۸	کنترل کیفیت در سیستمهای ترافیک: سیستمهای سری و موازی و مختلط، مدل‌های خرابی سیستم، زمان خرابی سیستم، فرض های آماری برای کنترل کیفیت سیستم و تامین نیاز و موجودی برای نجات سیستم در حالات مختلف	
۹	روش های بهینه سازی در سیستمهای ترافیک: شهری، بین شهری، هوایی، دریایی، تلفن و ...	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	کاربرد RS و GIS در مهندسی عمران و آزمایشگاه (CE4010) RS and GIS Application in Civil Engineering (Water Resources) & Laboratory	۳ واحد ۴۸ ساعت
روشن ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
	سنجش از دور (RS)	
۱	کلیات سنجش از دور (مقدمه، تاریخچه سنجش از دور، اجزای مدل دور سنجی، مفاهیم بنیادی سنجش از دور)	
۲	فیزیک سنجش از دور (ویژگی های طیف الکترو مغناطیس، تعامل انرژی خورشیدی با اتمسفر و زمین)	
۳	ماهواره ها و سنجنده ها (انواع ماهواره ها و سنجنده ها، ویژگی های سنجنده های زمینی)	
۴	ویژگی های تصاویر ماهواره ای (ساختار تصاویر ماهواره ای، انواع تفکیک در تصاویر ماهواره ای)	
۵	فرایندهای اصلی پردازش رقومی تصاویر ماهواره ای (بیش پردازش، بازسازی، طبقه بندی و پس پردازش)	
۶	روش های تصحیح خطاها (رادومتریک و هندسی تصاویر ماهواره ای) و روش های بازسازی تصاویر ماهواره ای (بسط کتراست، فیلترینگ، نسبت گیری طیفی، تجزیه به مولفه های اصلی)	
۷	روش های کلاسیک طبقه بندی تصاویر ماهواره ای (طبقه بندی نظارت نشده و نظارت شده، نمونه گیری، ارزیابی صحت طبقه بندی، بر آورد ماتریس خطا، محاسبه ضریب کاپا)	
۸	کاربرد سنجش از دور در شناسایی سطوح و پوشش آنها (جنس زمین، سطوح آب، همواری سطوح، مشخصات پوشش گیاهی، سطح برف و یخ)	
۹	اجرای پروژه	
	سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)	
۹	کلیات سیستم اطلاعات جغرافیایی (تعاریف، اجزاء، آشنائی با ساختار داده های مکانی، داده های برداری، شبکه ای)	
۱۰	آشنائی با داده های توصیفی و کاربرد آن ها در سامانه اطلاعات جغرافیایی (انواع جداول توصیفی، نحوه تولید و ویرایش آن ها، انواع ارتباط جداول، نحوه اتصال آن ها به یکدیگر و به داده های مکانی)	
۱۱	رقومی سازی داده های برداری (زمین مرجع نمودن نقشه ها، رقومی سازی و ویرایش انواع داده ها ...)	
۱۲	تجزیه و تحلیل داده های مکانی برداری (یکپارچه سازی، جداسازی، ادغام، اتصال، یکسان سازی موضوعی، جریم یابی، تولید چند ضلعی های تپسن)	
۱۳	مدل رقومی زمین (ساختار مدل رقومی زمین، کاربرد مدل در تهیه نقشه های شیب، وجه شیب، هیپسومتری، نقشه های سایه و روشن، مدل های هیدرولوژیکی، تهیه نقشه حوضه آبریز، استخراج شبکه آبراه های حوضه، ترسیم میدان دید، تعیین حجم و سطح خاکبرداری و خاکریزی)	
۱۴	تجزیه و تحلیل داده های شبکه ای (مفاهیم اولیه، آشنائی با کار برخی از عملگرها و توابع محاسباتی)	
۱۵	آماده سازی نقشه ها به منظور تهیه خروجی (نماد سازی کارتوگرافیک، عوارض مکانی، استفاده از رنگ، تولید و ...)	



	تنظیم عناصر نقشه نظیر شبکه مختصاتی، راهنما، مقیاس و ...)	
۱۶	تعریف داده های عمرانی (داده های مسیر رودخانه و چاد، داده های سطوح طبیعی بیابان و کوه و جنگل، داده های سطوح آب دریاچه و دریا، داده های شهری)	
*	اجرای پروژه	

